

CÓDIGO SDIC: P067-10III

NCM: **87088000**

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Barra estabilizadora da suspensão dianteira, composta por tubo de torção com diâmetro de 22,0 mm e hastes de fixação em aço HPF1800 unidos por solda, buchas de apoio em borracha NB com dureza Shore de 53, dimensões externas aproximadas de 1.354,7 mm x 281,9 mm x 112,9 mm e peso aproximado de 4,86 kg, componente do sistema de suspensão de veículos automóveis de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Peça composta por tubo de torção com diâmetro de 22,0 mm e hastes de fixação em aço HPF1800 unidos por solda, buchas de apoio em borracha NB com dureza Shore de 53.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Aplicado em veículos automóveis de passageiros, com a função de reduzir a inclinação lateral (rolagem) da carroceria em curvas, conectando as rodas opostas para distribuir a força de rolamento. Ela melhora a estabilidade, aderência e controle do veículo, especialmente ao carregar carga, evitando que o carro incline excessivamente.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

